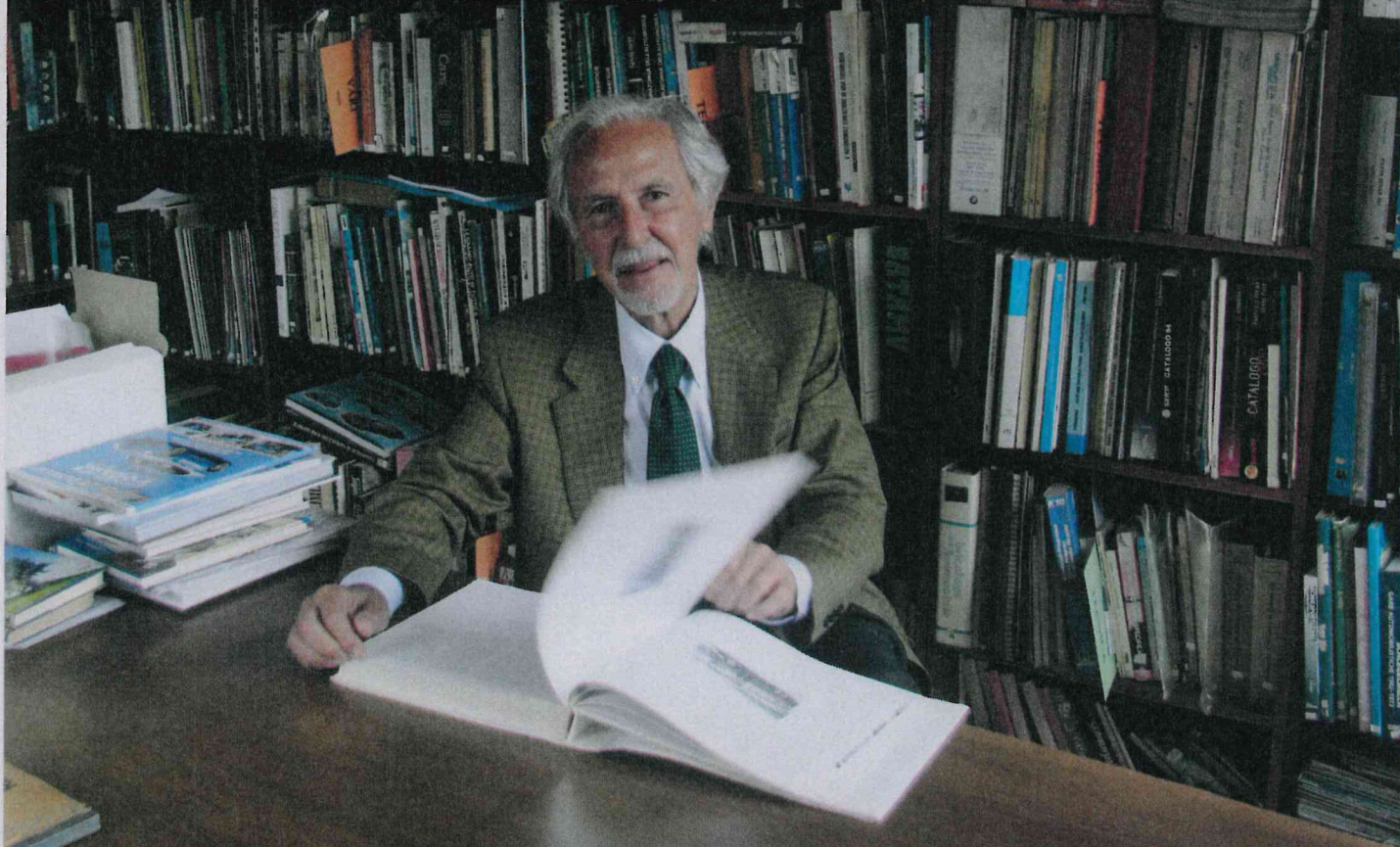


Mondoclassico

Alfa Blue Team, arriva la Fondazione

LO STORICO SODALIZIO MILANESE SI EVOLVE GRAZIE ALLA CONDIVISIONE DI UNA BIBLIOTECA CON OLTRE 10 MILA TITOLI DI STORIA DEL BISCIONE (E NON SOLO)



Claudio Bonfioli, presidente della Fondazione Alfa Blue Team e uno dei soci fondatori del sodalizio milanese nel febbraio 1972. I vice presidenti sono Gippo Salvetti e il fratello Stefano. Per informazioni: fondazioneabt.it

FONDAZIONE
alfa blue team

Il progetto era nell'aria da tempo e ora, finalmente, si è concretizzato. Dal 4 giugno è operativa la Fondazione culturale dell'Alfa Blue Team. Sin dalla sua nascita, avvenuta nel febbraio del 1972, la collezione dell'associazione ha coperto praticamente tutti gli aspetti della produzione automobilistica Alfa Romeo, focalizzandosi sul periodo tra il dopoguerra e la fine degli anni 80, ma occupandosi anche di motori diesel, avio, autocarri leggeri e pesanti, automobilia varia e autentiche

rarietà. "Tutto questo si è costruito anche e soprattutto con la conoscenza della storia. Attraverso i testi, i libri tecnici, la documentazione commerciale, le riviste del settore, abbiamo creato una biblioteca che ha raggiunto i diecimila volumi", spiega Claudio Bonfioli, presidente della Fondazione, novarese di nascita ma milanese di adozione, classe 1950, di professione medico radiologo, uno dei soci fondatori dell'Alfa Blue Team. "Da questa forma mentis prende vita la fondazione, che affianca l'associazione e si pone lo scopo di conser-

vare per chi verrà dopo di noi tutto quello che hanno costruito in oltre cinquant'anni i soci e gli appassionati che con lasciti e liberalità hanno voluto incrementare questo patrimonio di notevole rilevanza a livello mondiale". Questo non è certo un punto di arrivo, bensì di partenza. La fondazione svolgerà la sua attività e continuerà a crescere grazie alle acquisizioni e alle donazioni di appassionati. Con lo spirito di chi crede che le auto di carta abbiano la stessa importanza, se non di più, di quelle vere e proprie. **G.D.**

RUOTECLASSICHE

STORIE: NEL LABORATORIO SEGRETO DI GANDINI • L'AUTO UNION LUCCA TORNA IN PISTA
LE YOUNGTIMER IN SERVIZIO AL QUIRINALE • ASTE: MONACO E VILLA D'ESTE DA RECORD

Mercedes SLK

MA IL CIELO È SEMPRE PIÙ BLU



Aston Martin DB2/4

DALLE BRUGHIERE INGLES
AL RALLY DI MONTECARLO,
TUTTO IL FASCINO
DI UN'ICONA BRITISH

BMW M3 E30 vs M2

DUE GENERAZIONI
DI SPORTIVE
BAVARES
A CONFRONTO

Ferrari 330 P4

CON JEAN ALESI SU UNA DELLE
TRE PROTAGONISTE
DELLA LEGGENDARIA PARATA
ALLA 24 ORE DI DAYTONA 1967

